



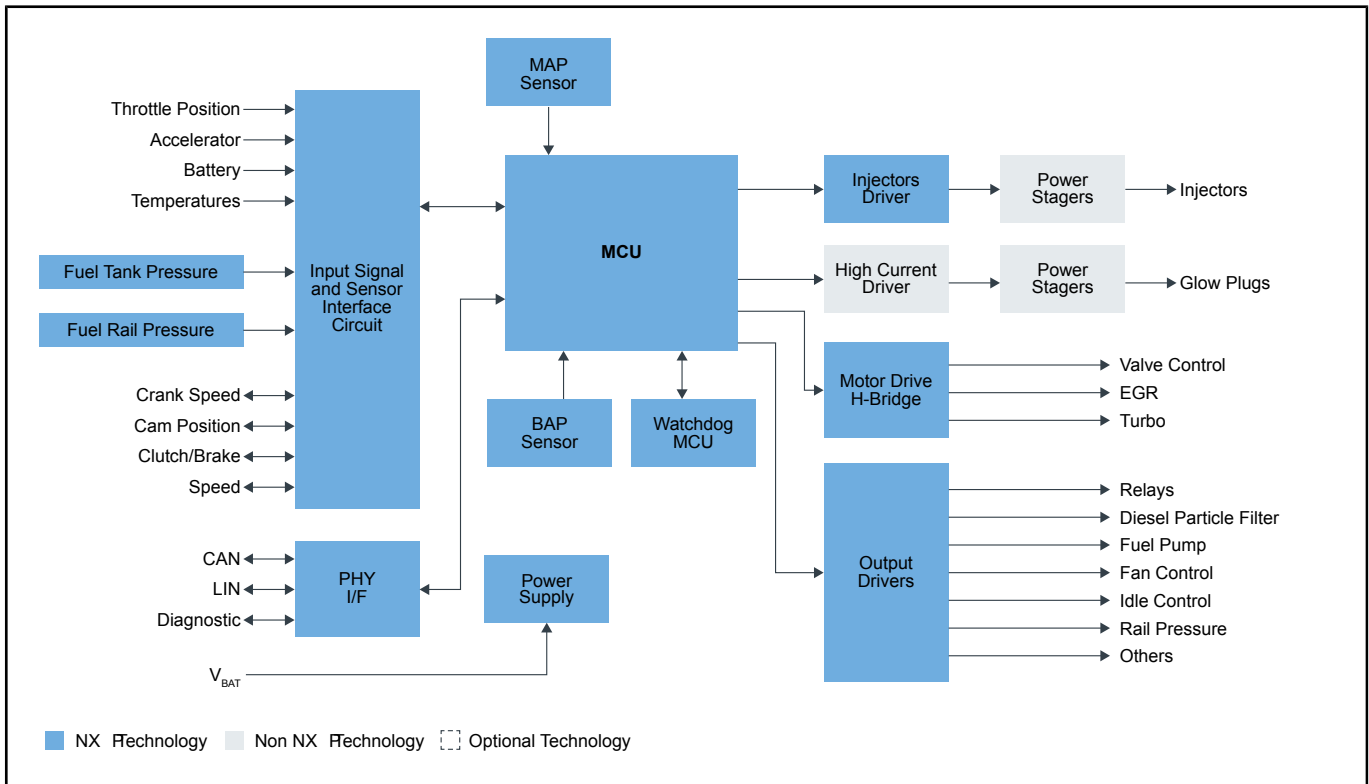
柴油发动机管理

Last Updated: Dec 16, 2022

如今柴油发动机性能和燃油效率已得到改善，降低了噪声并减少了尾气排放。

恩智浦提供种类齐全的MCU、气压传感器(BAP)及模拟/混合信号IC驱动器，帮助改善柴油汽车的燃油经济性，增强总体性能并满足排放要求。

柴油发动机管理 Block Diagram



Recommended Products for 柴油发动机管理

微控制器(MCU)	<ul style="list-style-type: none"> • S32K1: S32K1汽车通用微控制器 • MPC5777C: 超高可靠的MPC5777C MCU, 适用于汽车和工业发动机管理 • MPC5746R: 汽车和工业发动机管理MCU
看门狗微控制器(MCU)	<ul style="list-style-type: none"> • S08SG: 8位小型封装SG MCU

输出驱动器	<ul style="list-style-type: none"> • MC33800: 发动机控制集成电路 • MC33879: 可配置的8路串联开关 • GD3000: 3相无刷电机预驱动器 • MC33937: 3相场效应晶体管预驱动器
物理接口	<ul style="list-style-type: none"> • TJA1021: ISO17987 LIN2.1/SAEJ2602收发器 • TJA1044: 具备待机模式的高速CAN收发器——Mantis系列 • TJA1462: 具有待机模式的CAN信号质量提升(SIC)收发器
输入信号和传感器接口电路	<ul style="list-style-type: none"> • MC33975: 带32 mA抑制唤醒的MSDI
安全SBC	<ul style="list-style-type: none"> • FS6500: 符合1级和0级安全标准的电源系统基础芯片，带有CAN灵活数据收发器
喷油器驱动器	<ul style="list-style-type: none"> • PT2000: 面向电磁控制的可编程栅极驱动器 • PT2001: 面向电磁控制的可编程栅极驱动器
电机驱动器H桥	<ul style="list-style-type: none"> • MC33931: H桥有刷直流电机驱动器，5-28 V, 5 A, 11 kHz • MC33926: H桥，有刷直流电机驱动器，5-28 V, 5 A, 20 kHz • HB2000: SPI可编程10 A H桥有刷直流电机驱动器 • HB2001: SPI可编程的10 A H桥有刷直流电机驱动器
BAP传感器	<ul style="list-style-type: none"> • MPXH26130A: 15至130kPa, 5.0v, 绝对压力传感器
MAP传感器	<ul style="list-style-type: none"> • MPX4250: 差压、表压和绝对集成压力传感器（0至250千帕）
油箱和燃油轨压力	<ul style="list-style-type: none"> • FXPS7xx0A4: 模拟绝对压力传感器（20至550kPa） • FXPS7xx0D4: 数字绝对压力传感器（20至550kPa）
油箱和燃油轨压力	<ul style="list-style-type: none"> • FXPS7xx0A4: 模拟绝对压力传感器（20至550kPa） • FXPS7xx0D4: 数字绝对压力传感器（20至550kPa）

View our complete solution for [柴油发动机管理](#).

Note: The information on this document is subject to change without notice.

www.nxp.com

NXP and the NXP logo are trademarks of NXP B.V. All other product or service names are the property of their respective owners. The related technology may be protected by any or all of patents, copyrights, designs and trade secrets. All rights reserved. © 2024 NXP B.V.